



**Arkiv:** FA-Q12, GBNR-  
168/14, GBNR-171/48  
**JournalpostID:** 23/8491  
**Saksbehandler:** Anita Swan Olsen  
**Dato:** 09.06.2023

## Saksframlegg

Sakstype	Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS	55/23	Planutvalget	15.06.2023

### Mindre endring av reguleringsplanen for deler av parsell 13 Hålogalandsvegen

#### Kommunedirektørens innstilling:

1. Viser til Statens Vegvesen (SVV) søknad datert 09.juni 2023, om reguleringsendring for deler av parsell 13 i Hålogalandsvegen, etter forenklet prosess etter pbl §12-14 annet ledd.
2. Søknad om mindre endring av reguleringsplan vurderes og behandles etter pbl §12-14 annet ledd.
3. SVV har forelagt saken til berørte iht pbl §12-14 tredje ledd. Sektorer ses ikke berørt, og sak sender derfor ikke på høring til disse. Begrunnelse ligger i at innholdet og avgrensning i planen er uendret, kun nedskalert. Det har videre vært bred og inngående medvirkning/høring av sektorer/aktører ved utarbeidelse av opprinnelig plan som la til grunn et større inngrep.
4. Søknad om mindre endring fra SVV *innvilges*. Endringene fremkommer i søknaden fra SVV med tilhørende dokumenter.
5. Planen med endringer kunngjøres iht pbl §12-12

#### Bakgrunn for saken:

Tjeldsund kommune mottok søknad 09.juni 2023 fra Statens Vegvesen, om en mindre endring av deler av Statlig reguleringsplan for E10/ rv. 83/ rv. 85 Hålogalandsvegen, vedtatt 20.07.2017. Endringen gjelder for deler av parsell 13 i Hålogalandsvegen. I OPS prosjektet E10 Hålogalandsvegen sin parsell 13 er det bestemt å omregulere strekket mellom Tjeldsundbrua og ca. 100m nord for Steinslandkrysset (Fv. 825).

Det er ønskelig å begrense terrenginngrep i kurven mellom Tjeldsundbrua og Tjeldsundbrua kro. Både for å spare landskapsbildet og redusere kostnader. Fjellandskapet i vest stiger kraftig på, og jo større kurve gir eksponentielt større terrenginngrep. Endringene det søkes om vil minske dette.

SVV har forelagt endringene til Steinsland Turlag og Tjeldsundbrua Kro & Hotell AS. SVV ber kommunen vurdere søknad og behovet for om søknad bør forelegges sektormyndigheter før vedtak.

Søknad om mindre endring SVV vurderes og behandles etter pbl §12-14 annet ledd.

**Vedlegg:**

Oversendelse av søknad om forenklet reguleringsendring for deler av parsell 13 - Hålogalandsvegen

Planbestemmelser parsell 13 - 20.05.2023

P13-2-01-bare plankart

P13-2-01

Svar på fravik - horisontalkurvatur - E10 Hålogalandsvegen parsell 13

E10 Hålogalandsvegen parsell 13 - Fravik horisontalkurvatur

Forenklet reguleringsendring for deler av Parsell 13 - Hålogalandsvegen

Tegninger - reguleringsendring - E10-Hålogalandsvegen parsell 13 foreløpig

Plan ID for reguleringsendring - Tjeldsund kommune

Plan ID

Planutvalget 15.06.2023:

**Behandling:**

Saken ble diskutert.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

**PLU- 55/23 Vedtak:**

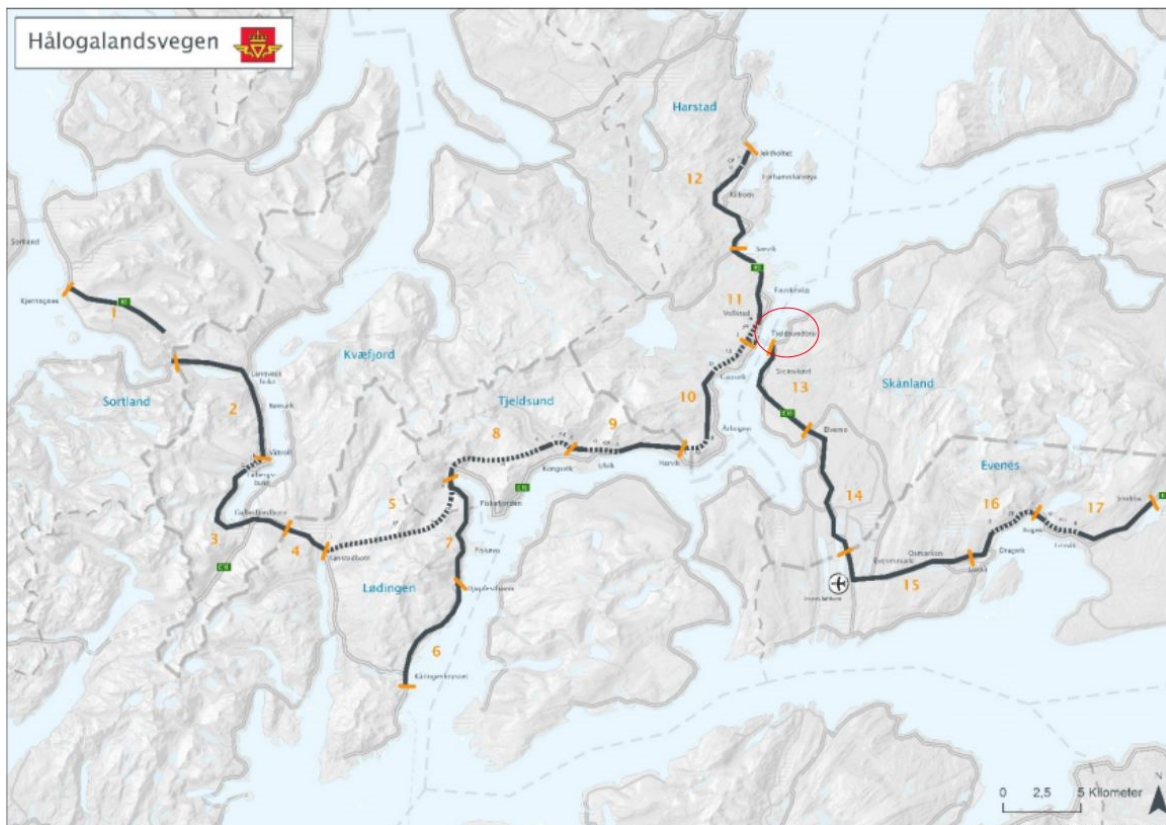
1. Viser til Statens Vegvesen (SVV) søknad datert 09.juni 2023, om reguleringsendring for deler av parsell 13 i Hålogalandsvegen, etter forenklet prosess etter pbl §12-14 annet ledd.
2. Søknad om mindre endring av reguleringsplan vurderes og behandles etter pbl §12-14 annet ledd.
3. SVV har forelagt saken til berørte iht pbl §12-14 tredje ledd. Sektorer ses ikke berørt, og sak sender derfor ikke på høring til disse. Begrunnelse ligger i at innholdet og avgrensning i planen er uendret, kun nedskalert. Det har videre vært bred og inngående medvirkning/høring av sektor/aktører ved utarbeidelse av opprinnelig plan som la til grunn et større inngrep.
4. Søknad om mindre endring fra SVV *innvilges*. Endringene fremkommer i søknaden fra SVV med tilhørende dokumenter.
5. Planen med endringer kunngjøres iht pbl §12-12

**Saksopplysninger:**

Søknaden fra SVV og deres gjennomgang

**Vedtatt og gjeldende statlig reguleringsplan, parsell 13**

Gjeldende plan er den statlige reguleringsplanen for E10/ rv. 83/ rv. 85 Hålogalandsvegen, vedtatt 20.07.2017. Omsøkte endring gjelder deler av parsell 13.



Strekningen starter på østsiden av Tjeldsund bru. I gjeldende statlig reguleringsplan utgjør fjellskjæringen et vesentlig landskapsinngrep. Etter brua er det regulert inn en avkjøringsrampe for buss som gir adkomst til kollektivknutepunkt ved Tjeldsund kro og hotell. Inne på området ved kroa er det satt av plass til kollektivknutepunkt, utfartsparkering og parkering for langdistansetraffikk. I reguleringsplanen er det også planlagt kulvert med tilhørende tilkomst for trafikk til Kvitnes transformatorstasjon. Under ses et utklipp av gjeldende reguleringsplan:



### Bakgrunnen for endringen

Kurvaturen som er regulert i gjeldende statlig reguleringsplan krever en stor fjellskjæring og et stort terrenginngrep. I tillegg til et kraftig inngrep i terrenget vil dette også være kostnadskrevenende.

For å begrense terrenginngrepet, spare landskapsbildet og samtidig redusere kostnader er det ønskelig å optimalisere kurvaturen mellom Tjeldsund bru og Tjeldsund kro og hotell. Landskapet stiger kraftig i øst, og større kurve gir eksponentielt større terrenginngrep. Ved å minske horisontalkurven blir terrenginngrepet i det vestlige landskapet i området mindre. Mindre skjæringer vil også forbedre det estetiske landskapsbildet.

Gjeldende reguleringsplan viser også en kulvert under E10 fra parkeringsområdet til Kvitnes transformatorstasjon. Denne vil bli svært arealkrevende. Teknisk kan den bli vanskelig å etablere.

### **Forholdet til forskrift om konsekvensutredning og pbl. §12-14 2. ledd**

Forslag til reguleringsendring er vurdert opp mot forskrift om konsekvensutredninger, og vurderes ikke å falle inn under hverken §§ 6 eller 8.

Reguleringsendringen endrer ikke planens intensjon som planverktøy i området.

Statens vegvesen har i møte med Tjeldsund kommune 05.05.23 blitt enige om at det kan søkes om reguleringsendring etter forenkla prosess.

#### Reguleringsendringen

- Er ikke i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser
- Påvirker ikke gjennomføringen av planen for øvrig
- Går ikke ut over hoveddrammene i planen
- Berører ikke hensynet til viktige natur- og friluftsområder negativt

Endringen kan behandles som en forenklet reguleringsendring etter pbl § 12-14, annet ledd. Dette innebærer at det åpnes for enklere prosess for reguleringsendringer som er av avgrenset omfang. Det er ikke krav til oppstartsmøte.

Statens vegvesen har i møte med Tjeldsund kro og hotell 25.05.23, orientert om endringen.

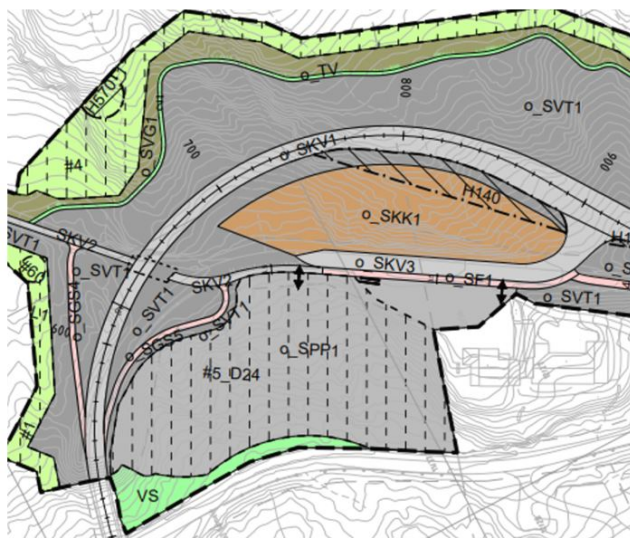
Etter vurdering av søknaden vil kommunen vurdere om sektormyndigheter bør forelegges før vedtak. Dersom sektormyndigheter bør forelegges, sendes søknaden til uttalelse.

Dersom det under høringsrunde eller behandling av reguleringsendringen, skulle komme til vedtak om at reguleringsendringen må behandles etter normal planprosess, gjelder denne søknad som melding om oppstart av planarbeid i samsvar med plan- og bygningslovens § 12-1 og § 12-8. Søknad om reguleringsendring blir samtidig annonsert på kommunens nettside.

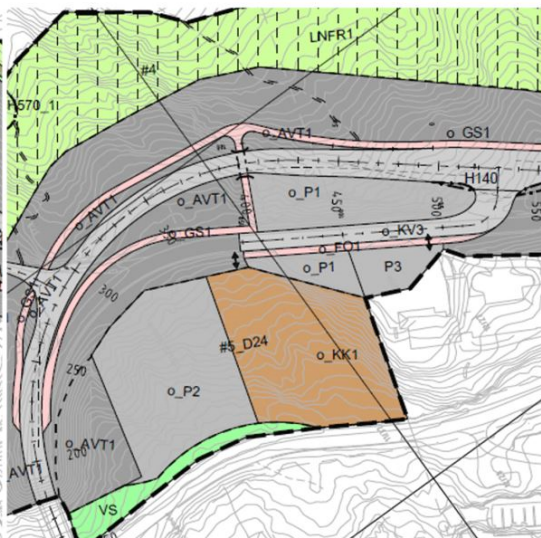
### **Beskrivelse av endringer i plankart**

Kurven fra Tjeldsundbrua og sørover er endret fra radius 150 til 125 og flyttet litt vestover for å spare skjæring i fjell. Kanalisert kryss til Tjeldsundbrua kro og hotell er lik og ligger omtrentlig samme sted som i statlig reguleringsplan

Gjeldende regulering



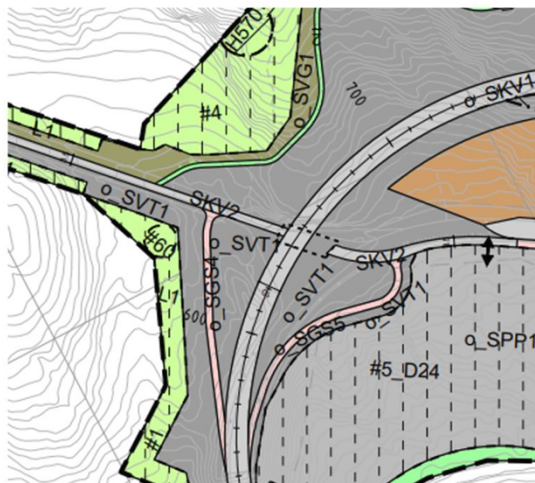
Forslag til reguleringsendring



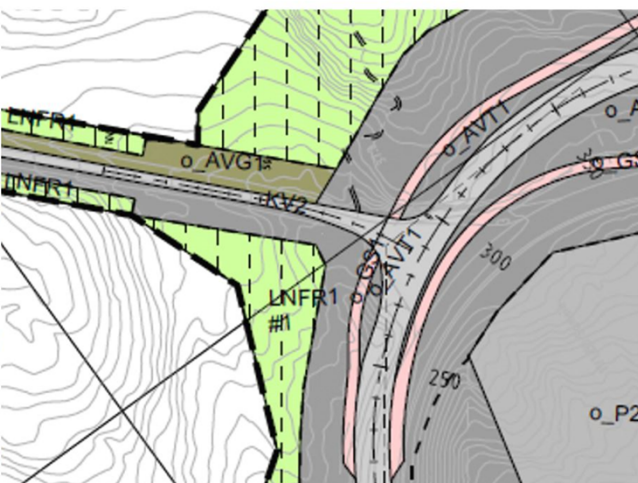
### Kvitnes transformatorstasjon

Kjørekulvert til transformatorstasjon nordøst for Tjeldsundbrua er fjernet og erstattet med en avkjørsel omtrent på samme sted som langs dagens E10.

Gjeldende reguleringsplan



Forslag til reguleringsendring



### Gang- og sykkelveg (G/S)

Gang- og sykkelvegen sørøst langs E10 som i statlig plan krysset i overnevnte kulvert går nå langs E10 hele veien på dette strekket. Den krysser avkjørsel til trafostasjon, og en kryssing vestover er lagt i ny kulvert ca. i pel 780. Den treffer deretter regulert gang- og sykkelveg i ca. pel 1050. En sammenhengende gang- og sykkelveg på østsiden av E10, med mulighet for kryssing, gjør at regulert kulvert i ca. pel 1000 og tilhørende gang- og sykkelveg veg er fjernet.

Gang- og sykkelvegen som i statlig plan følger sørvest fra Tjeldsundbrua går nå langs E10 et stykke før den svinger ned mot Tjeldsundbrua kro og stopper på østsiden av regulert kjøreveg. Herfra kan man krysse øst i ny kulvert eller vest til Tjeldsundbrua kro og regulert parkering/kollektivområde.

### Utfartsparkering

Utfartsparkering o\_P1 skal tilrettelegges mellom E10 og avkjørsel til øvrig parkering, kollektivknutepunkt og Tjeldsundbrua kro og hotell. Nordvest for Tjeldsundbrua kro og hotell etableres kollektivknutepunktet o\_KK1 og parkeringsområdet tiltenkt for store kjøretøy o\_P2.

### Kollektivknutepunkt

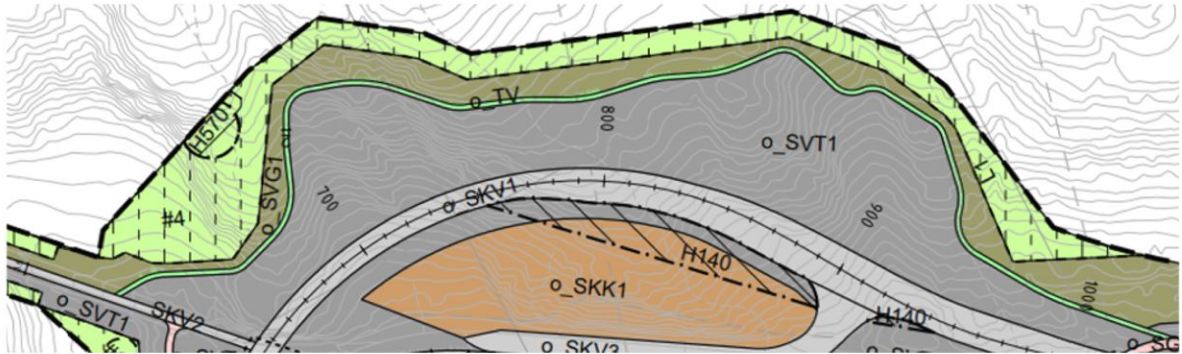
Avkjøringsfelt for buss gir atkomst til kollektivknutepunkt 0\_KK1 med plass for inntil 4 busser.

### Tilknytning til turområder

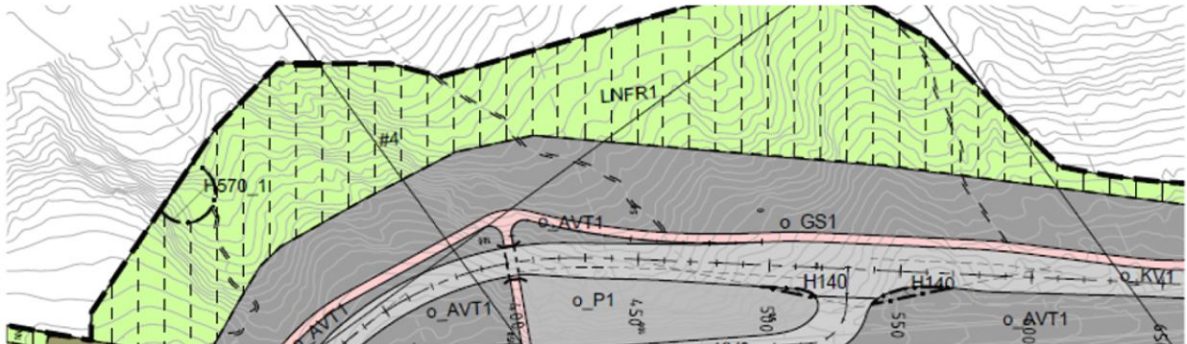
Den store turvegen som i statlig plan er regulert vest i området blir erstattet med 3 tilknytningspunkter fra gang- og sykkelvegen langs E10 til eksisterende stier.

Turveg vises som grønn linje i terrenget i gjeldende statlig reguleringsplan, mens det i forslag til endring vises tilknytning til eksisterende stier og turstinnett i form av stiplede linjer:

Gjeldende reguleringsplan



Forslag til reguleringsendring



### Beskrivelse av endringer i bestemmelsene

Bestemmelsene som omhandler resterende deler av parsell 13 er ikke tatt med. Dette gjelder for eksempel bestemmelser for adkomstveger pkt 5.2 til eiendommer som ikke omfattes av reguleringsendringene.

Bestemmelsenes pkt. 6.1 Turveg (o\_Tv) i statlig reguleringsplan er tatt ut, da denne erstattes av tre turstier som skal opparbeides fra gang- og sykkelvegen.

Bestemmelsenes pkt. 8.2 Faresone Høyspentanlegg (H370) i statlig reguleringsplan er tatt ut, da høyspentlinja ikke berører området for reguleringsendringen.

Bestemmelsenes pkt. 9.3 Krav om nærmere undersøkelser av automatisk freda kulturminne #60 i statlig reguleringsplan, er tatt ut. Dette kulturmiljøet ble av Universitetet i Tromsø undersøkt i forbindelse med prosjekt særskilt gransking av kulturminner 2020 – 2022.

Bestemmelsenes pkt. 9.4 Sikre verneverdige bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer i statlig reguleringsplan er tatt ut. Ingen av bestemmelsesområdene befinner seg i området for reguleringsendringene.

### Konsekvenser av planendringen

Planbeskrivelsen og delrapporter til vedtatt statlig reguleringsplan for E10/rv. 83/rv. 85

Hålogalandsvegen omfatter en fullstendig konsekvensutredning (KU) på trafikk – og samfunnsøkonomiske prissatte tema, samt alle ikke-prissatte tema slik som landskapsbilde, naturmangfold, nærmiljø og friluftsliv, kulturmiljø, naturressurser og reindrift. Det er videre utført vegstøyberegninger for vedtatt veglinje, samt utarbeidet fagutredninger/rapporter på fagtema som geologi, geoteknikk, skred og drivsnø, elektro og bru- og konstruksjoner.

Konsekvensanalysen er utarbeidet i henhold til metodikken i håndbok V712 Konsekvensanalyser, som bygger på prinsippet om vurdering av verdi og omfang som grunnlag for å fastsette konsekvens. Det vises til samlet konsekvensutredning for ikke prissatte konsekvenser, statlig reguleringsplan for E10/ rv. 83/ rv, 85 Hålogalandsvegen - [informasjon her](#).

### **Planfaglige vurderinger av ulike tema**

Under beskrives dagens situasjon, samt virkninger av planendringen for følgende tema:

1. Landbruk og Reindrift
2. Miljøfaglige vurderinger for: Naturmangfold
3. Kulturlandskap og kulturminner
4. Samfunnsikkerhet og beredskap
5. Grunnforhold
6. Landskapsbilde
7. Andre forhold: Klimagass, elkraft, naboer

#### **1. Landbruk**

Arealet ved Tjeldsund bru består delvis av et område med ikke produktiv skog. Det er i KU beskrevet å ha liten verdi. Arealene er satt med formål LNFR. Under anleggsperioden vil arealene benyttes til midlertidig anlegg- og riggområder. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til angitt arealformål i planen.

Vurdering av virkningen av tiltaket:

Virkningen anses å være tilnærmet uendret i forhold til vedtatt reguleringsplan. Foreslåtte endring påvirker ikke jordbruksressurser negativt. Endringene i reguleringsplanen bidrar derimot til at arealinngrepet reduseres.

Reindrift: Området er en del av Grovfjord reinbeitedistrikt. I reindrifsfaglig rapport (Nellemann 2015) er det beskrevet at virkningen av valgt trase har liten negativ konsekvens (-) for reindrift.

#### **2. Naturmangfold**

Berggrunnen fra Tjeldsundbrua til Langvannet består av marmor, vesentlig kalkspatmarmor, som gir opphav til rik og frodig vegetasjon med stort potensial for basekrevende arter av planter og sopp. Informasjon om naturmangfold i området er basert på eksisterende informasjon og feltarbeid (Ecofact rapport 508; Hålogalandsveien, Konsekvensutredning naturmangfold).

Det har ikke vært gjennomført ny befarings i forbindelse med reguleringsendringen.

*Vurdering av virkningen av tiltaket:*

Det er ingen registreringer av viktige naturverdier som kan bli berørt av reguleringsendringen. Det er sjekket med alle kategorier i Økologisk grunnkart (artsdatabanken.no). Det er en del registreringer av rødlistede arter av fugl i tiknytning til sjøarealene/strandsonen. Dette er observasjoner av fugl, men ikke hekkelokaliteter. Disse arealene blir uansett ikke berørt av endringen.

Kunnskapsgrunnlaget blir regnet som tilstrekkelig jamfør Naturmangfoldloven § 8 der det heter at kravet til kunnskapsgrunnlag skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

### 3. Kulturminner

I området er det definert to kulturmiljø: «Kvitnes 1» og «Kvitnes 2». «Kvitnes 1» har spor etter samisk aktivitet og bosetning. I gjeldende reguleringsbestemmelser er det satt krav om nærmere undersøkelser før iverksetting av tiltak. Dette kulturmiljøet ble av Universitetet i Tromsø undersøkt i forbindelse med prosjekt særskilt gransking av kulturminner 2020 – 2022. I bestemmelsene er det avsatt hensynssone (H570) «kulturmiljø til bevaring» for «Kvitnes 2». Dette er en videreføring av bestemmelsene i gjeldende statlig reguleringsplan.

#### *Vurdering av virkningen av tiltaket:*

Foreslåtte endringer vurderes til å få ingen negativ virkning for kjente kulturminner i området. Tiltakshaver har meldeplikt etter kulturminneloven. Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Troms fylkeskommune og Sametinget, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

### 4. Samfunnsikkerhet og beredskap

For gjennomføring av forslag til reguleringsendring vises det til kap. 8 i vedtatt statlig plan for E10/rv.83/rv.85 Hålogalandsvegen, pkt. 8.2 Trafikkavvikling i anleggsperioden og kap. 8.3 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA) og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen.

<https://www.vegvesen.no/globalassets/vegprosjekter/utbygging/halogalandsvegen/vedlegg/delrapport-parsell-13.pdf>

### 5. Grunnforhold

Geoteknikk: Det forventes ikke spesielle geotekniske utfordringer på denne strekningen. Endelig design for fyllinger og skråninger beskrives i den geotekniske rapporten

Geologi: I forbindelse med arbeidet for bergskjæringer i parsellen er alle lokalitetene befart og sprekker/strukturer er innmålt. Dette for å forsøke å finne ut av hvilke stabilitetsproblemer som kan oppstå og omfanget av disse. Stabilitetsproblemer som man kan forvente i bergskjæringene er utfall som stort sett er forårsaket på grunn av uheldige sprekkeplan og svakhetssoner i kombinasjon med vann. Løsningene på eventuelle stabilitetsproblemer er å forsøke å utforme bergskjæringene etter sprekkeplanene og sikre med bolter, nett og sprøytebetong, samt bred grøft for å hindre eventuelt utfall å nå veibanen. Skjæringer som er høyere enn ca. 15 meter bør vurderes å bygges med hylle.

#### *Vurdering av virkningen av tiltaket:*

Planendringen medfører ikke endrede virkninger forhold til vedtatt plan.

Steinskred/steinsprang: Det er relativt lite fare for skred på parsell 13 i Tjeldsund kommune. Bare lokale mindre skred fra skråninger og flomsituasjoner kan oppstå.

Snøskred- og snødrivforhold: I et område med noe periodevis nedbør og snøsmelting blir det generelt viktig med romslige grøfter for plass til brøytesnø, god drenering og å ta høyde for mulige framtidige klimaendringer i ett villere og våtere klima med mer flom og skred.

#### *Vurdering av virkningen av tiltaket:*

Snøskred og snødrivforhold påvirkes ikke av denne reguleringsendringen.



## 6. Landskapsbilde

Delområdet består av østlige deler av Tjeldsundet, derunder landingspunktet for Tjeldsund bru omgitt av Middagshaugen, det spredtbygde kulturlandskapet på Steinsland og områdene langs Steinlandsstraumen. Området preges av storskala, forholdsvis slake landskapsformer som snevres inn et sund mellom et system av indre fjorder i sør og åpningen mot havet i nord.

### *Vurdering av virkningen av tiltaket:*

Virkningen anses å være uendret i forhold til vedtatt reguleringsplan.

## 7. Andre forhold

### *Klimagass*

Det er ikke registrert myrområder innenfor plangrensa som vil berøres av bygge- og gravearbeidet under anleggsfasen.

### *Elkraft*

Det går en høyspentlinje i planområdet, denne krysser E10 sør for kryss Evenskjer nord og ved Elvemo. Høyspentlinjen ligger utenfor området for planendringen.

### *Naboer*

Planendringen medfører ingen endringer når det gjelder forholdet til naboer.

## 8. Trafikkavvikling i anleggsperioden

Risiko knyttet til trafikkavvikling i anleggsfasen vil være den samme som ved gjeldende reguleringsplan. Det vil være noe risiko knyttet opp mot ordinær trafikkavvikling i anleggsperioden på denne parsellen, da deler av parsellen skal bygges ut i eksisterende trasé og det ikke finnes veg til omkjøring.

### 8.3 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

Forslaget til reguleringsendringer vil ikke påvirke konsekvens for sikkerhet, helse- og miljø samt ytre miljø, og det vises derfor til omtale av temaene i gjeldende reguleringsplan. I tillegg presiseres landskapshensyn nedenfor:

#### Innspill til YM-plan, landskapshensyn

- Anleggsområdet bør ikke omfatte mer areal en det som er nødvendig. Vegetasjon som skal bevares sikres med anleggsgjerde da dette vil kunne påvirke permanent omfang.
- Unngå mellomlagring av masser i sidebratt terreng – smalt anleggsgjerd.
- Riggområdene bør holdes ryddige. Det bør utarbeides riggplaner slik at ikke større areal enn nødvendig beslaglegges.
- Anleggsveger bør anlegges slik at de ikke gir permanente terrenginngrep.
- I rigg- og mark sikringsplanen bør det gis detaljerte føringer for masseflytting for å sikre en god revegetering og unngå spredning av uønskede arter i anlegget.

## 9. TS revisjon

Det er iverksatt en TS- revisjon (trafikksikkerhetsrevisjon) hvor tegningshefte datert 20.01.23 ble benyttet som grunnlag. Formålet med TS- revisjonen er å sørge for at nye veg- og trafikksystemer utformes slik at det ikke oppstår ulykker med drepte eller varig hardt skadde trafikanter.

## 10. Fravik

Det er 26.05.2023 søkt fravik krav til minste horisontalkurveradius på 250 m. E10

Hålogalandsvegen, parsell 13 mellom Tjeldsundbrua og kryss med Tjeldsundbrua kro oppnås kun radius på 125 m på grunn av vanskelig terreng, større terrenginngrep og større skjæringer.

Søknaden godkjennes i brev datert 08.06. 2023.

## 11. Oppsummering

Slik vi ser det vil endringen innebære en forbedring fra gjeldende statlige reguleringsplan. Bergskjæringen beslaglegger mindre areal. Tilkomsten til turområder fra utfartsparkeringen gir trygg og sikker tilkomst til mye brukte friluftsområder. Gang- og sykkelvegene er etablert på begge sider av E10, med trygg kryssing via kulvert.

Med henvisning til redegjørelsen over og vedlagte plankart og planbestemmelser søkes det om mindre endring av statlig reguleringsplan E10/ rv. 83/ rv. 85 Hålogalandsvegen.

## 12. Videre prosess

Fremdrift og finansiering – utbyggingsrekkefølge

Parsell 13 inngår i prosjekt E10/rv. 85 Tjeldsund-Gullesfjordbotn-Langvassbukt. Stortinget har besluttet at prosjektet skal gjennomføres som Offentlig Privat Samarbeid, heretter kalt OPS-prosjekt. Statens vegvesen vil inngå en kontrakt med en OPS-leverandør som skal prosjektere, finansiere, bygge, samt drifte og vedlikeholde veganlegget i 25 år fra vegåpning.

Stortinget vedtok 11. mai 2021 gjennomføring av prosjektet E10/ rv. 85 Tjeldsund – Gullesfjordbotn – Langvassbukt med delvis bompengefinansiering (Prop 101 S 2020-2021), slik at Samferdselsdepartementet kan inngå en OPS-kontrakt og gjennomføre arbeidet knyttet til prosjektet i regi av Statens vegvesen.

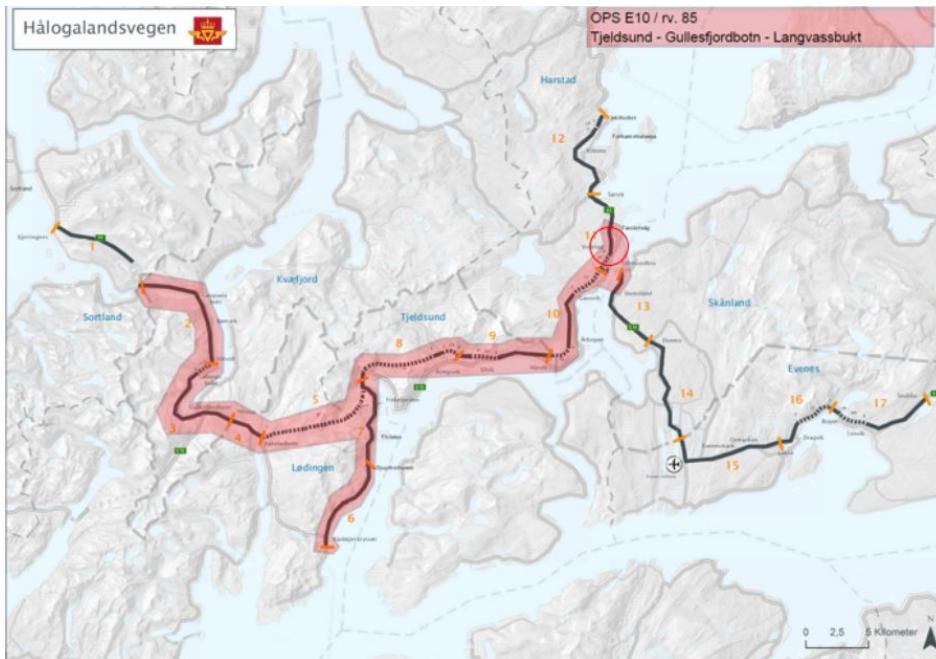
Kontrakten omfatter strekningene rv. 85 fra Sigerfjordtunnelen til Gullesfjordbotn, E10 fra Gullesfjordbotn til Steinsland v/Tjeldsund bru, rv. 83 fra Tjeldsundbrua til Fauskevåg og rv. 85 fra Kåringen til Fiskefjord.

Med bakgrunn i Handlingsprogrammet legger vi til grunn følgende fremdriftsplan:

- Anskaffelse av OPS-leverandør med kontraktsignering innen juli 2023.
- Byggefase sommer 2023 – høst 2028

## Gjeldende plan og dens tenkte intensjon

Parsell 13 er deler av den statlige reguleringsplanen for E10/ rv. 83/ rv. 85 Hålogalandsvegen, vedtatt 20.07.2017. Gjennom Prop. 101 S (2021-2022) vedtok Stortinget 11. mai 2021 at 82 kilometer av reguleringsplanen skal gjennomføres etter kontraktsmodellen OPS (offentlig-privat-samarbeid).



Prosjektets hovedmål er:

- Knytte regionen tettere sammen, sikre regional utvikling og gi bedre forutsetninger for næringslivet
- Øke fremkommeligheten og redusere antallet ulykker og farlige situasjoner
- Korte inn E10 fra Tjeldsund bru til Langvassbukta med 30 km
- Redusere reisetiden på strekningen med 39 minutter
- Sikre bærekraftig gjennomføring av kontrakten med krav til ivaretagelse av ytre miljø og bidrag til klimagassreduksjon

I [delrapport til parsell 13](#) sies følgende for området ved Tjeldsundbrua Kro: «Strekningen omfatter et større trafikkområde på østsiden av Tjeldsund bru som skal romme kollektivknutepunkt, hvileplass for langdistansetrafikanter, utfartsparkering med mer.».

Om opprinnelig kurvatur er beskrivelsen «Strekningen starter på østsiden av Tjeldsund bru hvor vegen svinger sørover i en stor kurve. Dette skaper areal til ulike funksjoner på innsiden av E10 ved Tjeldsundbrua kro. For å gjøre plass til tilstrekkelig kurvatur på vegen kreves det en stor fjellskjæring på yttersiden inn mot Middagshaugen. Denne fjellskjæringen vil utgjøre et av de mest vesentlige landskapsinngrepene langs denne delstrekningen og det er ønskelig at vegetering i form av små busker og lette vekster blir gjennomført ved endt anleggsvirksomhet.».

## Lovgrunnlag for endring av reguleringsplan

I plan- og bygningslovens §12-14 første ledd fremgår følgende: «For utfylling, endring og oppheving av reguleringsplan gjelder samme bestemmelser som for utarbeiding av ny plan». Ved andre ledd sies det likevel at «Kommunestyret kan delegerer myndigheten til å treffe vedtak om endringer i reguleringsplan når endringene i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen, og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder.»

Etter en lovendring ble dette andre leddet endret slik at muligheten til å vedta endring av reguleringsplan etter en enklere prosess ble utvidet. «mindre endringer» ble erstattet av formuleringen «når endringene i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig og heller ikke går ut over hoveddrammene for planen». Den nye formuleringen er i stor grad i samsvar

med det som tidligere har vært lagt til grunn i praksis – dvs. at mindre endringer gjaldt endringer som relativt sett er mindre i forhold til planen, og som ikke går ut over hovedtrekkene til planen. Adgangen til å gjøre slike reguleringsendringer utvides noe, ved at de nye kriteriene favner videre enn det som har vært lagt til grunn etter loven av 2008.

Ved andre ledd indikeres det at kommunen må foreta en konkret vurdering om endringene som tenkes gjort, kan gjøres etter en forenklet planprosess.

Før man eventuelt treffer vedtak etter §12-14 andre ledd, «skal saken forelegges berørte myndigheter, og eierne og festerne av eiendommer som direkte berøres av vedtaket, og andre berørte, skal gis anledning til å uttale seg. Jf. For øvrig § 1-9», jf. bestemmelsens tredje ledd.

## Vurdering av søknad om reguleringsendring etter forenklet prosess iht pbl §12-14 annet ledd

Det skal gjøres en konkret vurdering etter de vilkårene som stilles opp etter pbl §12-14 annet ledd, og er følgende:

### 1. Endringene i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig

Endringen vil ikke forhindre gjennomføringen av planen ellers, da innholdet er det samme, kun nedskalert.

Kulverten under E10 fra parkeringsområdet til Kvitnes transformatorstasjon har man i ettertid sett som svært arealkrevende og teknisk vanskelig å etablere. Endringen ved å beholde avkjørsel på opprinnelig plan med øvrig hovedvei (E10), vil gjøre gjennomføring av planen mer realistisk. Endringen ses derfor å bedre situasjonen og tillate gjennomføring av planen bedre.

Endringen vil ikke endre prosjektets hovedmål, men skjer for å kunne realisere denne.

### 2. Og ikke går utover hoveddrammene i planen

Endringen medfører ikke endringer i opprinnelig planavgrensning, innholdet vil fremdeles være å romme funksjonene trafikkområde på østsiden av Tjeldsund bru som skal romme kollektivknutepunkt, hvileplass for langdistansetraffikanter, utfartsparkering med mer. Prosjektet vil fremdeles utbedre kurvaturen øst for Tjeldsund bru, eneste endring er størrelsen og tilhørende skjæringer i terrenget, som med endringen vil nedskaleres. Man vil fremdeles ha god kobling til natur- og friluftsområder, mulighet for at myke trafikanter kan krysse vei sikkert, Kroa er urørt. Reguleringsformålene vil være de samme og tilfører ikke ny type arealbruk enn det opprinnelig plan la til grunn.

Endringen vil ikke endre prosjektets hovedmål, men skjer for å kunne realisere denne.

### 3. Og heller ikke berører hensynet til viktig natur- og friluftsområder

Endret kurvatur vil berøre natur- og friluftsområder vesentlig mindre enn det opprinnelig plan la til grunn, og gi mindre inngrep i naturlandskapet visuelt. I stedet for å lage en ny tursti, vil man sikre god kobling til det eksisterende stinettet.

Det har videre i opprinnelig plan vært gjort omfattende utredninger og medvirkning/uttalelser fra sektorer og aktører. Kunnskapsgrunnlaget ses derfor som dekkende for endringen.

Saken har vært forelagt Tjeldsundbrua kro og Steinsland Turlag. Endringene medfører ingen endrede forhold for naboer. Endringen ses ikke å berøre sektormyndigheters ansvarsområder, og de ses videre å være godt inkludert i reguleringsplanprosessen til opprinnelig plan. SVVs søknad gir en omfattende og dekkende gjennomgang på hvorfor sektorene ikke ses berørt. Endringen av planen vil ikke medføre endringer i innholdet og planavgrensning, er en nedskalering av opprinnelig plan som vil gi mindre inngrep og er kostnadsbesparende, det har vært inngående medvirkning og høringer av sektorer/aktører ved utarbeidelse av opprinnelig plan som la til grunn et større inngrep. Endringene vil legge til rette for at planen faktisk skal kunne gjennomføres og oppfylle hovedmålene ved prosjektet. Kravet til høring etter pbl §12-14 tredje ledd ses derfor dekket, og at man kan gjøre vedtak om reguleringsendring etter forenklet prosess.

Med bakgrunn i den konkrete vurderingen, ses det dit at endringen i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke vil gå utover hoveddrammene i planen og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder. Det ses derfor dit at endringen kan tas etter forenklet planprosess iht pbl §12-14 annet ledd.

Planendring kunngjøres etter ordinære regler.