*Vedlegg 2. beskrivelse: – trafikkforhold*

Det er behov for å beregne trafikken til/fra de nye boligområdene.

ÅDT:
Årsdøgntrafikk, forkortet ÅDT, er summen av antall kjøretøy som passerer et punkt på en vegstrekning gjennom året, delt på årets dager. Ådt er et gjennomsnittstall for daglig trafikkmengde og danner grunnlaget for klassifisering av ny veg i vegnormalsystemet til Statens Vegvesen.

Turproduksjon:
Med turproduksjon menes summen av alle turer inn og ut av et område. Man skiller mellom personturproduksjon og bilturproduksjon. Turproduksjon er av viktighet ved planlegging og regulering av nye områder for å vurdere konsekvenser på eksisterende vegnett og eventuelt som dimensjonerende ved nyetablering av vegnett eller oppgradering av eksisterende vegnett. For biltrafikk vil tall for turproduksjon pr. døgn være det samme som ÅDT. Statens vegvesens håndbok V713 trafikkberegninger er benyttet som grunnlag for vurderingen gjort under.

Veilederens pkt C.2.2. Beregning av turproduksjon basert på erfaringstall.

Utdrag av tur produksjon pr. enhet pr. døgn, jf veilederen side 55:

| Arealbruk | Enhet | Turproduksjon | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Personturer | Bilturer | variasjonsområder |
| Bolig | Pr. bolig | | 3,5 | 2,5 – 5,0 |

Side 57 i V713 viser hva som påvirker bilturproduksjonen. Eneboliger/småhus, barnefamilier, dårlig kollektivdekning, langt til sentrum/by – gir høy bilturproduksjon. På denne bakgrunn antas turproduksjonen å ligge på 5 bilturer pr. bolig pr. døgn.

*Vurdering FV713xKalshågveien*

Det planlegges ca. 35 boenheter innenfor øvre del av Kalshågen II med adkomst Kalshågveien/ Bakkenveien, 30 km/t.

Det er registrert 250 ÅDT (NVDB, 2017) på FV713 og 50 km/t. Tungtrafikkandel er 10 % jf. NVDB (%-andel for lange kjøretøy).

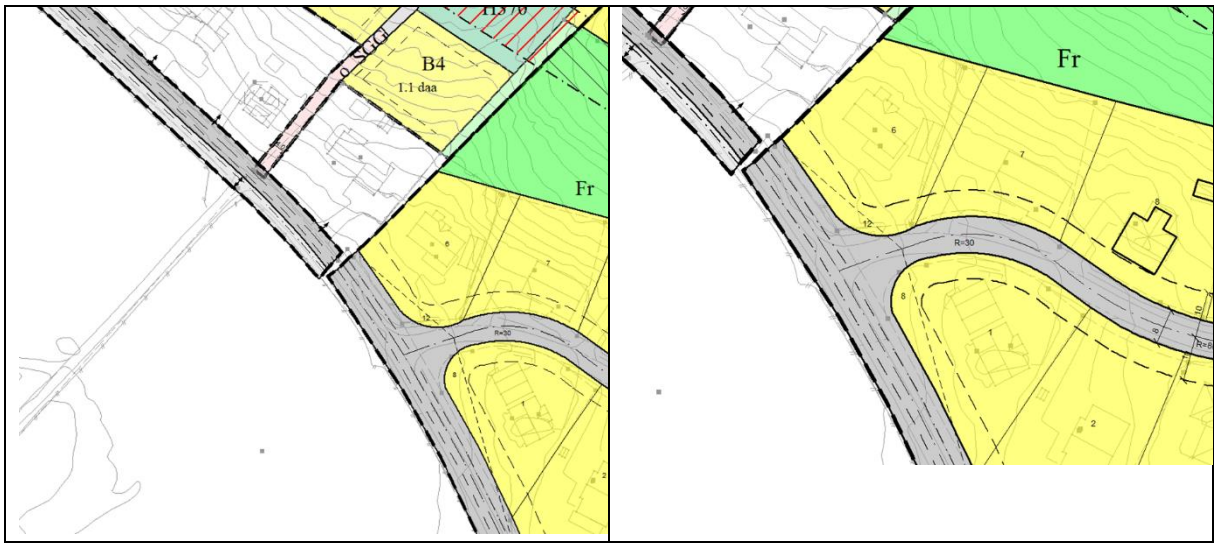
| | Antall | Enheter | Turproduksjon pr. enhet | ÅDT |
|---|---|---|---|---|
| Boliger, eksisterende | 22 | Eneboliger | 5 | 110 |
| Boliger, planlagte | 35 | Leiligheter | 5 | 175 |
| | | | SUM | 285 |

Trafikken fra Kalshågen vil max. ligge på 285 ÅDT ut på FV713. Det vil si en økning på ca 175 ÅDT

Tabellen overfor legger til grunn max utnyttelse av fremtidig boligområde, basert på småhus, og leilighetsbygg. Med stor sannsynlighet vil antall boenheter være lavere. Det kan ta tid før område Kalshågen II er utbygd.

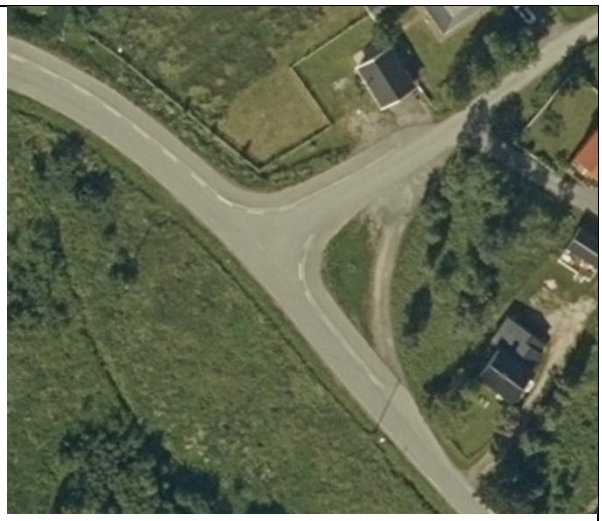
Når det gjelder eksisterende felt så er det enkelte boenheter som benyttes som fritidsbolig, slik at antall eneboliger er max. 22.

Eksisterende reguleringsplan-Kalshågen:
FV713 inngår i reguleringsplan for Kalshågen (november 1994) adkomstvei inn til feltet med avkjørsel og siktesone 10*60 meter. FV713 er regulert til 10 meter bredde, 4 meter vegbredde og 3 meter byggegrense/veiskulder på hver side (Sa1 i N100). Adkomstveiene (Kalshågveien og Bakkenveien) i boligområde er regulert med 8 meter bredde.




Med max 285 ÅDT ut på fv713 er kryss og adkomstveier dimensjonert for utvidelse av Kalshågen boligfelt jf. N100. Når det gjelder ønske om busslomme med venteskur bør dette kunne løses innenfor formålet i eksisterende plan. Det må lages byggeplan/budsjett for kollektivplass og venteskur for deretter søke om trafikksikkerhets midler. Busslomme Kalshågen boligfelt er nevnt i trafikksikkerhetsplan – handlingsprogram 2017 pkt.5.3.

*Vurdering kryss FV713xSjøveien*
Det planlegges ca. 35 boenheter innenfor nedre del av Kalshågen II med adkomst Sjøveien, 30 km/t. jf utregning ovenfor vil dette medføre en økning på 175 ÅDT ut på fv713.



Fv713xSjøveien ansees som tilstrekkelig jf. N100 kap.E.1.4. Det er regulert siktesone. Det er opparbeidet fortau fra Sjøveien og til omsorgssentret på Fjelldal.

*Konklusjon:*
Max ÅDT på fv713 etter utbygging vil være 600 ÅDT. Fv713 er å definere som Sa, samlevei i boligområde, fartsgrense 50 km/t, ÅDT>1500.

Det er dårlige forhold for myke trafikanter langs FV713. Det er ikke opparbeidet gang- og sykkelveier, fortau, busslommer, eller venteskur. Det er regulert fortau fra Stornakken boligfelt til Kalshågen boligfelt i reguleringsplanen for Fjelldal nedre. Fortauet er tenkt 2,5 meter bredt, men er aldri realisert.

Den planlagte utbyggingen antas ikke å gi en slik økt belastning som medfører tilpasninger på overordnet vegnett (FV713)