

Trafikksikkerhetsplan 2020-2024

Handlingsdel

Vedtatt av kommunestyret, 25.oktober 2022 i sak [KST-85/22](#)

Tiltak innen opplæring og holdningsskapende arbeid

Tiltak:	Prioritet	Økonomi ¹	Ansvarlig
Aktivt holdningsarbeid i hele befolkningen <ul style="list-style-type: none"> Følge opp forpliktelser i henhold til <i>trafikksikker kommune</i>. Videreføre ordning med skoleskysst for elever med særlig farlig skolevei. Skysst til Tjeldsund sykkel- og aktivitetspark for barnehager, skoler og institusjoner 	1 2 3	Varierer utfra hvor mange som har dette innvilget Ikke beregnet	Hele organisasjonen Enhetsledere/ rektor Enhetsledere/ rektor
Risikoadferd i trafikken <ul style="list-style-type: none"> Kommunen, som kjøper av ulike tjenester, stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester). Disse innarbeides i anbudsokumentene. Kommunens ansatte gjennomfører e-læringskurs i Trafikksikkerhet og HMS 	4	Arbeidstimer forutsatt gratis kurstilbud	Innkjøpsansvarlige
RUS <ul style="list-style-type: none"> Ved kjøp eller leasing av nye biler skal alkoholås innarbeides som en del av anbudsgrunnlaget 	5	10.000 kr/stk	Innkjøpsansvarlige
Bilbeltebruk <ul style="list-style-type: none"> Kommunen skal alltid velge busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i regi av kommunen. Helsestasjonenes virksomhet skal ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er 4 år. 	6 7	Ingen Ingen	Enhetsledere Enhetsledere
Barn <ul style="list-style-type: none"> Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med Fagfornyelsen i grunn- og videregående skole. Kommunal veileder for å stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko 	8 9	Del av ordinær undervisning. I utgptk ingen	Enhetsledere/ rektor Enhetsleder kultur og folkehelse

¹ Summer under økonomi er i de fleste tilfeller anslag. Tidligere tall oppjusterte, men under tiltak på fylkesvei og europavei presiseres det at disse ikke er justerte.

Ungdom og unge sjåførar <ul style="list-style-type: none"> Deler av trafikalt grunnkurs tilbys som valgfag der skolene har nødvendig kompetanse og godkjenning fra Statens Vegvesen 	10	Uavklart	Enhetsleder/ rektor
Eldre trafikantar og trafikantar med funksjonsnedsettelse <ul style="list-style-type: none"> Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt for å ivareta eldre trafikantar og trafikantar med funksjonsnedsettelser Kommunen skal legge til rette for at Rådet for funksjonshemmede og Eldrerådet også arbeider med temaet trafikksikkerhet 	11 12	Uavklart, men lovpålagt Ingen	Enhetsledere v/ saksbehandlar Saksbehandlere
Kjøretøyteknologi <ul style="list-style-type: none"> Kommunen skal i anbudsreglementet, ved kjøp/leasing, legge inn krav om alkolås, automatisk nødbremse, feltskiftevarsler og fotgjengervarsler 	13	20.000 pr. enhet/bil	Innkjøps-ansvarlige

Tiltak på kommunale veier

Mindre tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
Gangvei fra legesenteret og opp mot Vekst. Ansatte fra Møllerstua/Revegårdsveien og Elvelund slipper å krysse vei.	1	Ikke beregnet	Rådmannen i utfra prosjektvedtak
Sandstrand - Bjønnsågen - utkjøring til FV825 stenges for biler.	2	Skiltkostnad. Ordinær saksbehandling – avklares med Tffk	Rådmannen v/enhetsleder
Hårvik boligfelt – utbedre/asfaltere adkomst fra Haugbakk-veien til busslomme ved E10.	3	350.000, -	Rådmannen i utfra prosjektvedtak
Revegårdsveien, utkjøring mot FV832 - fotgjengerovergang	4	Skilt- og merkekostnader.	Rådmannen v/enhetsleder
Ballstadveien – permanent adkomst direkte fra veien til busslomme ved E10.	5	2.8 mill.	Rådmannen i utfra prosjektvedtak
Kjønnå - utbedring sving i Rundebakken, 150 m nord for Grendehuset.	6	500.000, -	Rådmannen i utfra prosjektvedtak
Asfaltering fra Dukanveien – Fra E10 til innkjøring til Kongsvik aktivitetspark	7	300.000, -	Rådmannen i utfra prosjektvedtak
Rydding av skog/kratt langs kommunale veier – generelt tiltak	8	Innenfor budsjett	Enhetsleder

Adkomst til sykkelgård/aktivitetsområde i Kongsvik fra E10 og opp langs Dukanveien, strekningen gjøres universelt utformet. Dette er et folkehelseiltak og søkes finansiert som sådan ev samtidig med asfaltering i forbindelse med arbeid vei til skolen.	I.P	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	I prinsippet privat veieier ²
Større tiltak:			
Møteplasser Klungnesveien/Kongsvikdalveien	1	70.000, - pr. møteplass	Rådmannen i utfra prosjektvedtak

Tiltak på fylkesveger

Mindre tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
Nedsatt fartsgrense ved alle skoler	1	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Opphøyde fotgjengeroverganger ved alle skoler	2	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Tiltak ved farlige svinger og uoversiktlige veistrekker langs skoleveier	3	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv8240 – Videreføre forkjørsvai fra Landsholmen til Lasletta	4	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv825 - Rekkverk i Lavika	5	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv7550 – Etablere bussholdeplass med leskur ved innkjøring til Norges brannskole. Viktig mtp trafiksikkerhet. Må ta høyde for opptil 60 kurselever samtidig.	6	800.000, - . I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv8240 – Ramsund – fotgjengerovergang ved Lundeveien ned mot butikken («ved skolen» blir ivaretatt under pri 1)	7	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv7550 - Møteplasser på vei -nedre Fjelldal	8	300.000, - pr. Møteplass. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv825 - Tovik – fartsreducerende tiltak forbi lekeplass	9	Vurderes etter tiltak.	Veieier - Tffk
Fv832 – Opphøyd fotgjengerovergang ved Isbadestranda	10	50.000, -. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk

² Veien er privat. Likevel er spørsmålet hvorvidt et krav om UU på en privat vei til et område som kommunen har interesser i, noe vi kan pålegge eller forvente at en privat veieier tar ansvaret for.

Fv115 - Evenskjer sentrum: markering av fortau langs kommunehuset/rådhuset	I.P	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Større tiltak:			
Fv115 - Evenskjer sentrum: Opprydding av parkeringsforhold/fysisk skille, bedre belysning og fartsreducerende tiltak	1	Ca. 18 mill. Mangler p.t finansiering.	Veieier Tffk og kommune.
Fortau Ramsund	2	Ca. 8 mill. Mangler p.t finansiering.	Veieier Tffk og kommune
Fv825 – Tennevikelva: Ny bruløsning med gangareal siden den er smal og trafikkfarlig. Forslag midlertidig tiltak: etablere skilt hvor trafikk fra en side har forkjørsrett.	3	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv825 – Tovik: Ny bruløsning over Harebakkelva med gangareal. Må ses i sammenheng med grunnutfordringer fra brua til krysset ved Staruphågen.	3	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv8240 – Ramsund: Ny bru med gangareal over Storelva i samhandling med Forsvaret. (sjekke navn på elva)	4	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv8240 – Rambøbakken: Utglidning av vei/utbedre jordmasser som ikke er stabile: samhandling med Forsvaret.	5	Uavklart. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv8250 – Renså til Grov - store sprekker, hull og telehiv. Risiko for både sjåførere og myke trafikantene at veiene er så dårlige at tungtransporten kjører på feil side av veien for å unngå dårlig vei, manglende asfalt, groper og hull, sig eller telehiv. Felger, dekk og biler ødelegges.	6	Asfalt hele strekningen: 10 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv825 – Busslommer på strekningen Tennevik til Djupvik	7	600.000,- pr. Busslomme. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv825 – Kjetting-plass på Renså	8	Ca. 1.5 mill. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk
Fv7550 – Ny bro over Lonelva	I.P	I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk

Gang/sykkelveier/fortausløsninger - fylkeskommunale veier

Tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
Fv825/Fv8290 - Grov skole til X Kirkeveien	1	Ca. 13 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv832 - Skånland skole til X Bøveien	2	Ca. 40 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier – Tffk

Fv8240 – Fortau Ramsund skole til Bankbygget	3	Ca. 8 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier – Tffk og kommunen
Fv832/8240 - X Bøveien til Elvemokrysset/E10	4	Ca. 16 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv825 - Sandstrand oppvekstsenter til X Fagerligata	5	Ca. 16 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv825 - Grov skole til Grovfjord MV	6	Ca. 8 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv825 – Tovik: X Staruphågen til bru over Harebakkelta. Må ses i sammenheng med grunnutfordringer for eksisterende veibane.	7	Ca. 5.8 mill. Uten hensyn til grunnutfordringer I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv825 – Tovik: X Kirkebakken til ungdomshuset. Må ses i sammenheng med grunnutfordringer for eksisterende veibane.	8	Ca. 4.2 mill. Uten hensyn til grunnutfordringer I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv8240 – Biscaya og Ramsund – ses i sammenheng med utbedring av veien.	9		Veieier - Tffk
Fv7550 - Stornakken boligfelt til Fjelldal omsorgssenter	10	Ca. 10 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv825 - Sandstrand oppvekstsenter til Skjærmarka	11	Ca. 42 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv825 – Sandstrand: X Fagerligata til Langeberget	12	Ca. 13. mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv7550 – Fjelldal: Kryss Sjøveien til Kalshågen boligfelt	13	Ca. 6 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv8290 – Grov: X Kirkeveien til Løvmoen	14	Ca. 28 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv825 – Grovfjord MV til Madsvikneset	15	Ca. 22 mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier - Tffk
Fv825 – Tovik: Harebakkelta til X Kirkebakken – asfaltering eksisterende GS-sti	I.P	Ca. 7 mill. I utpkt veieiers ansvar	Veieier - Tffk

Tiltak på E10

Tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
E10 - Belysning Kongsvik skole til nordre Hårvik	1	6.7mill. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier-Statens vegvesen
E10 - Kongsvik skole: Overgang/undergang til YX Kongsvik.	2	Ukjent. I utpkt veieiers ansvar	Veieier-Statens vegvesen
E10 - Fotgjengerovergang fra gang- og sykkelsti til Kongsvik Båthavn	3	25.000, -. I utpkt veieiers ansvar.	Veieier-Statens vegvesen

E10 – Kongsvik: Fysisk skille mellom veibane og fortau	4	1 mill. I utpkt veieiers ansvar	Veieier-Statens vegvesen
E10 - Leskur i busslommene ved R. Jacobsen (begge sider) ved YX Kongsvik, i Ulvik, på Sæter og Hårvik sør.	5	150.000 pr. 750.000 total. I utpkt veieiers ansvar	Veieier-Statens vegvesen

Gang/sykkelveier/fortausløsninger - E10

Tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
E10 - Gangbro over Kongsvikelva med belysning. Etablere fotgjengerbru over Kongsvikelva for å binde sammen gang-sykkelvei Staksvoll med gang-sykkelvei Kongsvik	1	Ca. 9 mill. I utpkt veieiers ansvar	Veieier-Statens vegvesen
E10 - Kongsvik skole til Sæter	2	Ca. 72 mill. I utpkt veieiers ansvar	Veieier-Statens vegvesen
E10 - Sæter til boligfelt i Hårvik	3	Ca. 60 mill. I utpkt veieiers ansvar	Veieier-Statens vegvesen
E10 - Kryss Fv832 til kryss Steinslandsveien sør	4	Ca. 13 mill. I utpkt veieiers ansvar	Veieier-Statens vegvesen
E10 – Tjeldsundbrua Hotell til Grovfjordkrysset (Fv825)	5	Ca. 9 mill. I utpkt veieiers ansvar	Veieier-Statens vegvesen

Andre tiltak

Opplæring

Tiltak:	Økonomi	Ansvarlig
Jfr. Fagfornyelsen (gjeldene fra 2020) i grunn- og videregående skoler. Erstatte Kunnskapsløftet.	Del av ordinær undervisning	Enhetsledere/ rektor

Brøyting/strøing

Tiltak:	Økonomi	Ansvarlig
Jfr. regler for anbudsinnhenting	Del av ordinær saksbehandling	Innkjøpsansvarlige

Asfaltering

Tiltak:	Økonomi	Ansvarlig
Se egen plan for vedlikehold av kommunale veier		Rådmannen etter prosjektvedtak

Belysning

Tiltak:	Økonomi	Ansvarlig
Se egne retningslinjer for veibelysning i kommunen.		Enhetsleder for ivaretagelse av retningslinje

Tiltak:	Økonomi	Ansvarlig
Utrede økt bruk av fartsreducerende tiltak i veibanen som for eksempel sjikane, opphøyde gangfelt og fartsdumper.	Ut fra behov	Tjeldsund kommune på kommunale veier

Status ved rullering av trafikksikkerhetsplanens handlingsdel

Viser til saksfremlegget ved rullering av trafikksikkerhetsplanens handlingsdel, lagt fram til levekårsutvalget 01.09.2022 i sak LKU-30/22, der man tar for seg generell gjennomgang av status i trafikksikkerhetsarbeidet.

Tabellen under viser til tiltak som er trukket ut fra handlingsdelen før nåværende rullering, dette på bakgrunn av at disse er gjennomførte, krever presiseringer eller ikke er relevant.

Status løpende eller gjennomførte tiltak frem til 2022		
Temaområde	Tiltak	Kommentar
<i>Aktivt holdningsarbeid i hele befolkningen</i>	Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.	Tiltak trekkes ut, da denne er gjennomført. Tjeldsund kommune ble godkjent som trafikksikker kommune 17.februar 2022. Videre arbeid er å følge forpliktelser iht <i>trafikksikker kommune</i> – Det er følgelig kommet et nytt tiltak i rullering av handlingsdelen. «Følge opp forpliktelser i henhold til <i>trafikksikker kommune</i> »
	Utvidet ordning med skoleskyss for elever med særlig farlig skolevei.	Det finnes ordninger for skoleskyss for elever med særlig farlig skolevei, og vurderes ved hver enkelt sak. Blir derfor en presisering til « <i>Videreføre ordning med skoleskyss for elever med særlig farlig skolevei</i> »
<i>Risikoatferd i trafikken</i>	Kommunen, som kjøper av ulike tjenester, stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester). Disse innarbeides i anbudsdocumentene. Kommunens ansatte gjennomfører e-læringskurs i Trafikksikkerhet og HMS	Praksis er innarbeidet og del av rutiner. Arbeidet videreføres og beholdes derfor videre i handlingsdelen.
<i>Rus</i>	Ved kjøp eller leasing av nye biler skal alkoholås innarbeides som en del av anbudsgrunnlaget	Praksis er innarbeidet og del av rutiner. Arbeidet videreføres og beholdes derfor videre i handlingsdelen.

<i>Bilbeltebruk</i>		Praksis er innarbeidet og del av rutiner. Arbeidet videreføres og beholdes derfor videre i handlingsdelen.
<i>Barn</i>		Praksis er innarbeidet og del av rutiner. Arbeidet videreføres og beholdes derfor videre i handlingsdelen.
<i>Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse</i>		Praksis er innarbeidet og del av rutiner. Arbeidet videreføres og beholdes derfor videre i handlingsdelen. Det er gjort en omformulering av punktet fra «Kommunen skal stimulere Rådet for funksjonshemmende og Eldrerådet til å integrere tema trafiksikkerhet» til «Kommunen skal legge til rette for at Rådet for funksjonshemmede og Eldrerådet også arbeider med temaet trafiksikkerhet». Innholdet blir likevel tilsvarende, men ordlyden blir bedre og mer forståelig.
<i>Kjøretøyteknologi</i>		Praksis er innarbeidet og del av rutiner. Arbeidet videreføres og beholdes derfor videre i handlingsdelen.
<i>Tiltak på kommunale veier, under større tiltak</i>	Evenskjer sentrum - opprydding av parkeringsforhold/fysisk skille, bedre belysning.	Tiltaket ferdigregulert og kontrahert i 2022. Utbyggingen ikke videreført. Avventer prosjektvedtak/finansiering. Tiltaket for utbygging vises fremdeles som <i>tiltak på fylkesvei under større tiltak</i> .
<i>Tiltak på kommunale veier, under mindre tiltak</i>	Ved skoler og barnehager - få på plass merking av gangfelt, på snuplass og område for av-/påstigning (kryssing av vei). Hjertesone.	Skilt er bestilt inn, og er prioritert satt opp innen 2022. Status er: <ul style="list-style-type: none"> - Grov – skilt satt opp - Ramsund – skilt satt opp - Sandstrand – skilt satt opp - Kongsvik – er avventet ifm gravearbeidene som foregår i området. Settes opp så fort vi kan og området er avklart i den forstand at vi vet at det ikke må graves opp igjen der skiltene skal stå. - Evenskjer – er avventet ifm avklaringer om parkeringsplassen. Arnljot mener at dette nå mye er avklart. Blir uansett satt opp så fort det er avklart.
<i>Tiltak på kommunale veier, under mindre tiltak</i>	Skjærranveien – redusert fartsgrense 30 km/t	Gjennomført – skilt er satt opp.
<i>Tiltak på fylkesvei, under større tiltak</i>	Fv8250 – Renså til Grov - store sprekker, hull og telehiv. Risiko	Tiltaket er ikke gjennomført, men Tffk har gjort en del på dekket.

	for både sjåførar og myke trafikanter at veiene er så dårlige at tungtransporten kjører på feil side av veien for å unngå dårlig vei, manglende asfalt, groper og hull, sig eller telehiv. Felger, dekk og biler ødelegges.	Se mer her: https://www.tffk.no/pressemeldinger/fersk-asfalt-pa-fylkesveiene-i-troms-2022.43477.aspx
<i>Tiltak på fylkesvei under mindre tiltak</i>	Fv8240 – Ramsund - fotgjengerovergang ved skolen og ved Lundeveien ned mot butikken	Fjerner formuleringen «ved skolen», da dette er ivare tatt

Tiltak som utgår		
Temaområde	Tiltak	Kommentar
<i>Tiltak innen opplæring og holdningsskapende arbeid, videre under Aktivt holdningsarbeid i hele befolkningen</i>	Mopedopplæring i samarbeid med politi og trafikkskoler.	
	Brosjyre trafiksikkerhet; gående, syklende, kjørende og reisende	Kommunen får tilsendt materiale fra Trygg Trafikk som aktivt benyttes, samt bruk av digitale læremidler. Derfor ikke behov for utarbeidelse av egne brosjyrer, da dette foreligger fra andre hold.
<i>Tiltak innen opplæring og holdningsskapende arbeid, videre under Ungdom og unge sjåførar</i>	Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet og Kommunen skal tilby trafikalt grunnkurs som en del av valgfag trafikk.	En presisering av at dette kun er deler av, og ikke et fullverdig trafikalt grunnkurs. Videre er det en forutsetning at man har noen med slik kompetanse for å kunne tilby det. Derfor kommet ny presisering: « <i>Deler av trafikalt grunnkurs tilbys som valgfag der skolene har nødvendig kompetanse og godkjenning fra Statens Vegvesen</i> »