

Vår saksbehandler  
Mariya BokovaDokumentdato  
27.05.2022

Deres dato

Vår referanse  
2022/31 MABODeres referanse  
20/371 - 44 / IVHATJELDSUND KOMMUNE  
ADMINISTRASJONSAVDELINGENPostboks 240  
9439 EVENSKJER

## Automatisk tilbakemelding - Planforslag for Skjærmarka næringsområde

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

**Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.**

**Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykaneanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.**

Vi viser for øvrig til [www.dsb.no](http://www.dsb.no) for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen  
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Arkiv

Helle Nielsen  
seksjonssjef

Mariya Bokova  
rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

**Postadresse**  
Direktoratet for  
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014  
3103 Tønsberg

**Kontoradresse**  
Ramborgveien 9  
3115 Tønsberg

**E-post**  
postmottak@dsb.no

**Telefon**  
33 41 25 00

**Internett**  
www.dsb.no

**Telefaks**  
33 31 06 60

**Organisasjonsnummer**  
974 760 983



**SÁMEDIGGI**  
SAMETINGET

Poastačujuhuse/adresse      Tel: 78 47 40 00  
Poastaboksa/postboks 3      Org.nr: 974 760 347  
9735 Kárášjohka/Karasjok      [várdde oktavuoda/ta kontakt](#)  
Áššemeannudeadji      Stine Barlinhaug  
saksbehandler  
Tel:      +47 78 47 41 02

Tjeldsund kommune  
Postboks 240  
9439 EVENSKJER

ÁŠŠI/SAK  
22/3479 - 2

MIN ČUJ./VÁR REF.  
22/21622

DIN ČUJ./DERES REF.  
20/371

BEAIVI/DATO  
09.06.2022

## Melding om befarung i forbindelse med planforslag for Skjærmarka næringsområde, Tjeldsund kommune

Vi viser til deres brev av 25.05.2021.

Sametinget uttaler seg i denne saken mht. samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindrifftsforvaltninga og de gjeldende reinbeitedistrikt.

Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda, samiske kulturminner i det aktuelle området. Vi er i tillegg kjent med at Troms og Finnmark fylkeskommune allerede har vært i området å gjort grundige undersøkelser uten at vi er blitt varslet om observasjoner av samiske kulturminner.

Alle samiske kulturminner fra år 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Dersom søknaden innvilges, vil vi derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt jamfør kulturminneloven § 8 annet ledd. Om noen under arbeid skulle oppdage spor etter eldre aktivitet, må arbeidet stanses umiddelbart og gis beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Vi forutsetter at dette pålegget viderefremmes til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.

Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. § § 3 og 6.

Ut over dette har Sametinget ikke kulturminnefaglige merknader til søknaden.

Vi viser til egen uttalelse fra Troms og Finnmark fylkeskommune.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Andreas Stångberg  
juogushoavda / seksjonssjef

Stine Barlindhaug  
Senioráddeaddi/seniorrådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./  
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Tjeldsund kommune	Postboks 240	9439	EVENSKJER
-------------------	--------------	------	-----------

Kopijja / Kopi til:

Troms og Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9007	TROMSØ
------------------------------------	--------------	------	--------



Tjeldsund kommune  
Postboks 240  
9439 EVENSKJER

Dato: 30.06.2022  
Vår ref: 20/03993-7  
Deres ref: 20/371 - 44 / IVHA

## Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av reguleringsplan for Skjærmarka næringsområde i Tjeldsund kommune

### POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50  
7066 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG.NR.** NO 974 760 282

### SVALBARDKONTOR

**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 25. mai 2022.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

### Om saken

Tjeldsund kommune har vedtatt å legge reguleringsplan for Skjærmarka næringsområde ut på høring og offentlig ettersyn. Planen skal videreføre eksisterende virksomheter i området, samt utvide og tilrettelegge arealer til et sjønært næringsområde. Reguleringen skal hjemle eksisterende industri/næringsområde med anlegg og ISPS-godkjent kai, i tillegg til etablering av nye arealer for virksomheter på land og i sjøen.

Det skal legges til rette for etablering av ny byggegrunn gjennom uttak av masser og utfylling i sjø. Innenfor planområdet er det avsatt et areal til masseuttak på ca. 20 dekar, og areal for utfylling i sjøen på inntil 38 dekar. Det er estimert at det skal tas ut 182 500 fm<sup>3</sup>. Utfyllingen er estimert til å ha et behov for 182 000 fm<sup>3</sup>, så prosjektet vil ha tilnærmet massebalanse.

### Uttalelse fra DMF

DMF viser til vår uttalelse til høring av planprogram, datert 12. januar 2021. Der hadde vi merknader om karbonatmineralprovisen, minerallovens virkeområde på uttaket, prosjektets massebalanse og begrensning av masseuttak. Kapittel 4.9 i planbeskrivelsen gjør rede for karbonatmineralprovisen, og prosjektets massebalanse er utredet i kapittel 6.4 og vedlegg 5. Ved å ta ut næringsområdet sør for FV 825, varslet ved planoppstart, begrenses uttaket av masser.



Tiltakshaver skriver i merknadsbehandlingen om uttaket, at masseuttak utløses av etablering av byggegrunn. Det mangler derimot beskrivelse av tidshorizont, slik vi etterspurte i uttalelsen. DMF legger til grunn at det ikke skal tas ut mer masser enn det som er nødvendig for å etablere planlagte tiltak på NÆ2. I det tilfellet vil ikke uttaket være omfattet av minerallovens § 43. Skulle det vise seg at masseuttaket går utover å legge til rette næringsvirksomhet slik det framgår av plankart og § 4 i bestemmelsene, eller at man tar ut mer masse enn nødvendig for å realisere disse formålene, vil vurderingen av om uttak er omfattet av minerallovens virkeområde kunne endres.

Det er vurdert i planbeskrivelsen at massene som skal tas ut egner seg til fyllmasser med bakgrunn i kvaliteten og blokkstørrelsen. Det framgår av planbeskrivelsen kapittel 4.9, at det er registrert forekomst av kalkstein med spetter av svovelkis like sør for planområdet. Dette tyder på at fyllmassene kan inneholde svovelkis. Svovelkis med høyt innhold av svovel og tungmetaller har et syredanningspotensiale i kontakt med vann og oksygen og kan medføre sur avrenning. Det kan være hensiktsmessig å vurdere om dette kan medføre negative konsekvenser for miljøet.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no). Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad  
seksjonsleder

Henning Sigstad  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Henning Sigstad

Mottakere:

Tjeldsund kommune                      Postboks 240                      9439 EVENSKJER

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark                      Statens hus Damsveien 1                      9800 VADSØ



## Statens vegvesen

TJELDSUND KOMMUNE OPPVEKSTAVDELINGEN

9444 HOL I TJELDSUND

Behandlerenhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Mariann Lisbeth Larsen / 7761 7242	20/219493-9	22/7040	01.07.2022

### **Merknad til planforslag for Skjærmarka næringsområde – planID 5412\_202004, Tjeldsund kommune**

Vi viser til brev av 25.05.2022.

#### **Saken gjelder**

Tjeldsund kommune legger reguleringsplanforslag for Skjærmarka næringsområde ut på høring og offentlig ettersyn. Forslaget inneholder også konsekvensutredning for de temaene som ble fastlagt i planprogrammet.

Hensikten med planarbeidet er å videreføre eksisterende virksomheter i området, samt utvide og tilrettelegge arealer til et sjønært næringsområde. Reguleringen skal hjemle eksisterende industri/næringsområde med anlegg og ISPS-godkjent kai, i tillegg til etablering av nye arealer for virksomheter på land og i sjøen.

Reguleringsplanen er en detaljregulering, jf. plan- og bygningsloven (pbl) § 12-3. Reguleringen gir rammer for tomteutnyttelse til bebyggelse og anlegg, kai, byggehøyder, utforming, vei og adkomstforhold. Ny plan avsettes med næringsformål, da dette formålet best dekker eksisterende og nye framtidige virksomheter.

#### **Statens vegvesens rolle i planleggingen**

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Stakkevollvegen 35-37  
9010 TROMSØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

### **Våre merknader til planforslaget**

Tilknytning til fylkesveg 825 ivaretas av Troms og Finnmark fylkeskommune.

Rekkefølgebestemmelser: Krav til at utomhusplan inklusive internveger og parkering inne på området må foreligge før det gis rammetillatelse må følges opp for å sikre trafiksikre løsninger også internt i området. Dette gjelder også gode løsninger for myke trafikanter fra busstopp og inn i området. For øvrig har vi ingen merknader til planforslaget.

Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen  
Seksjonsleder

Mariann Lisbeth Larsen  
Senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ  
TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ



## Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji  
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

05.07.2022

Vår ref:

2020/10752

Deres dato:

Deres ref:

Tjeldsund kommune  
Skånlandveien 72/76  
9440 EVENSKJER

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Ellen Margrethe Oskal, 77642183

### Samordnet høringsuttalelse til detaljregulering for Skjærmarka næringsområde, Tjeldsund kommune

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til overnevnte sak med høringsfrist 19. mai 2022. Formålet med reguleringen er å ivareta eksisterende næringsareal og legge til rette for utvidelse av næringsarealet i form av uttak av masser med påfølgende utfylling i sjø.

I brev datert 16. desember 2020 og 10. januar 2022 har Statsforvalteren gitt innspill til varsel og fornyet varsel om oppstart.

**Statsforvalteren i Troms og Finnmark har ansvar for å samordne og eventuelt avskjære innsigelser fra regionale statsaktører i fylket. For merknader og planfaglige kommentarer fra regionale statsetater viser vi til de respektive høringsbrev. Føringsene for denne ordningen er beskrevet i brev til kommunene datert 9. januar 2019.**

**Ingen regionale statsaktører fremmer innsigelse til detaljreguleringsplanen for Skjærmarka næringsområde, Tjeldsund kommune. Behovet for samordning er derfor ikke til stede i denne saken.**

**Statsforvalteren har merknader til saken.**

Vi registrerer at alle ansvarsområdene våre, som vi nevnte i uttalelsen vår ved varsel om oppstart, er ivaretatt og vi har kun noen merknader til utkastet til planbestemmelser.

Vi viser til utkastet til planbestemmelser § 2 siste avsnitt «Bestemmelsesområder». Her vises det til #1 og #2, mens senere i planbestemmelsene og i plankartet nevnes også #3.

Videre i utkastet til planbestemmelsene omtales hytte på gnr. 3 bnr 28 i § «11.1.2 Før igangsettelsestillatelse» å ligge like øst for planområdet. Denne ligger vest for planområdet.

I «§11.3.1 Før rammetillatelse» er punkt b) og e) ordrett lik hverandre.





Ut over dette har vi ingen merknader til planforslaget. Vi er tilgjengelige for spørsmål og drøftinger, om kommunen ønsker det. Ved skriftlige henvendelser, vennligst oppgi saksnummeret, jf. vår ref.

Med hilsen

Hans Kristian Rønningen  
Seksjonsleder plan

Ellen Margrethe Oskal  
seniorrådgiver plan

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Troms og Finnmark fylkeskommune

Fylkeshuset, Postboks 701

9815

VADSØ

**Fra:** Fossheim, Rune <Rune.Fossheim@glava.no>  
**Sendt:** onsdag 6. juli 2022 19:07  
**Til:** Tjeldsund Postmottak  
**Kopi:** Jan Egil Strand; Kvanli, Kåre - Weber Norway; Karlsen, Jon; jk@glava.no  
**Emne:** Planforslag for Skjærmarka næringsområde

**Svar i forbindelse med offentlig høring vedrørende «Planforslag Skjærmarka næringsområde».**

Viser til brev fra Tjeldsund kommune datert 25.05.2022 med planforslag og konsekvensutredninger.

Viser samtidig til tidligere kommunikasjon vedrørende saken og våre innspill til planprogram 12.01.2022.

Undertegnede vil berømme Tjeldsund kommune for en svært grundig prosess i forbindelse med utarbeidelse av områderegulering av «Skjærmarka næringsområde». Dette vil danne grunnlaget for fremtidig utvikling av næring i området og vil redusere tidsforbruket i en eventuell etableringsprosess. Detaljerte reguleringsbestemmelser og rekkefølgebestemmelser gir klare føringer for muligheter og begrensninger innenfor området og reduserer risiko for potensielle interesser.

I planutvalgets møte 11.05.2022 er byggehøyden korrigert til kotehøyde +25 m for næringsarealene NÆ1, NÆ2 og NÆ3. Dette er positivt for hele planområdet og vil være gode rammebetingelser for etablering av næringsvirksomhet generelt. Dog noterer vi oss at vedlagte underlag som vi har fått tilsendt ikke er oppdatert med kotehøyde +25 m.

Vi støtter også planutvalgets anmerkning punkt 3.d)

*«Planutvalget ønsker videre at det av planforslaget tydelig fremkommer at det i området må tillates anleggsutstyr – som tårnkraner o.l. – som overstiger de angitte reguleringsbestemmelsene uten at det utløser krav om reguleringsendring eller dispensasjonsbehandling. Slikt utstyr kan være nødvendig både i en etableringsfase og som en del av den permanente driften av etableringer i området.»* Vi noterer også at dette ikke er korrigert i mottatt planforslag og bestemmelser. Etter vårt syn er dette en svært viktig presisering som har stor betydning for utvikling av fremtidig næring da mange produksjonsprosesser og logistiktjenester er avhengige av effektive siloløsninger.

Da hele reguleringsplanen sammenfattes i «Planbestemmelser» og «Plankart» knytter vi våre innspill konkret opp mot disse dokumentene som følger:

§ 4.2 b)

Her foreslår vi at teksten endres til: *Det tillates etablering av siloer, silobatterier, tårnkraner eller lignende høye installasjoner innenfor området med et areal på inntil 1500 m<sup>2</sup> (fotavtrykk). Maks tillatt byggehøyde kote +45 m. Denne type installasjoner søkes plassert innenfor området slik at hensyn til horisont og utsikt kan ivaretas på best mulig måte.*

§ 4.3 Nytt punkt)

Her foreslår vi at det innføres et nytt punkt og tekst som følger: *Det tillates etablering av siloer, silobatterier, tårnkraner eller lignende høye installasjoner innenfor området med et areal på inntil 1500 m<sup>2</sup> (fotavtrykk). Maks tillatt byggehøyde kote +45 m. Denne type installasjoner søkes plassert innenfor området slik at hensynet til horisont og utsikt kan ivaretas på best mulig måte.*

§ 4.4 Nytt punkt)

Her foreslår vi at det innføres et nytt punkt og tekst som følger: *Det tillates etablering av siloer, silobatterier, tårnkraner eller lignende høye installasjoner innenfor området med et areal på inntil 1500 m<sup>2</sup> (fotavtrykk). Maks tillatt byggehøyde kote +45 m. Denne type installasjoner søkes plassert innenfor området slik at hensynet til horisont og utsikt kan ivaretas på best mulig måte.*

#### § 10.1 Siloer

Foreslår at eksisterende tekst utgår og følgende ny tekst innføres: *Det tillates enkeltsiloer eller silobatteri som totalt kan dekke et areal (fotavtrykk) på inntil 1500 m<sup>2</sup> på hvert enkelt av næringsarealene NÆ1, NÆ2 og NÆ3. Denne type installasjoner søkes plassert slik at hensynet til horisont og utsikt kan ivaretas på best mulig måte.*

#### § 11 Rekkefølgebestemmelser

Vil foreslå at det innføres en rekkefølgebestemmelse vedrørende trafikk og adkomst som følger: *Krav til utbedring av adkomst vei trer i kraft før nye arealer innenfor NÆ2 og NÆ3 kan utnyttes. Omfang av tiltak avhenger av beregnet mengde trafikk.*

Dette er våre innspill og synspunkter til forslaget.  
På vegne av Saint-Gobain Byggevarer AS.

Med vennlig hilsen

#### **Rune Fossheim**

Technical director,

#### **Glava AS/Saint-Gobain Byggevarer AS**

Mobil: +47 917 15 626

E-post: [rune.fossheim@glava.no](mailto:rune.fossheim@glava.no)

[glava.no](http://glava.no)

[weber-norge.no](http://weber-norge.no)

[www.gyproc.no](http://www.gyproc.no)





DIELDDANUORI SUOHKAN - TJELDSUND KOMMUNE  
Postboks 240  
9439 EVENSKJER

Dato: 06.07.2022  
Dok.nr: 20/25820-18  
Deres ref: 20/371 - 44 / IVHA  
Saksbehandler: Christina Solhaug  
Joakimsen

## Fylkeskommunens uttalelse til høring - planforslag - detaljregulering Skjærmarka næringsområde - planID 202004 - Tjeldsund kommune

*Troms og Finnmark fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelseloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.*

Troms og Finnmark Fylkeskommune viser til deres oversendelse datert 25.05.2022 med høringsfrist 06.07.2022. Seksjon for areal- og samfunnsplanlegging har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Hensikten med planarbeidet er å videreføre eksisterende virksomheter i området, samt utvide og tilrettelegge arealer til et sjønært næringsområde. Reguleringen skal hjemle eksisterende industri/næringsområde med anlegg og ISPS-godkjent kai, i tillegg til etablering av nye arealer for virksomheter på land og i sjøen

Planarbeidet er vurdert i henhold til forskrift om konsekvensutredninger og utløser krav om KU etter § 6 vedlegg 1 nr. 24 og § 8. Det er utarbeidet konsekvensutredninger for naturmangfold på land og i sjø samt landskap.

### Klima

Det er etablert bebyggelse og næringsvirksomhet på Tovikskjæret og eksisterende næringsareal utgjør ca. 53 dekar. Planforslaget tilrettelegger for ca 115 dekar næringsformål, og medfører masseuttak og utfylling i sjø. Det er gjennomført en konsekvensutredning, og gjort grundige vurderinger av klimagassutslipp og klimatilpasning i planforslaget.

Det legges jf. planbeskrivelsen opp til «*bruk av kortreist stein (vel 180 000 m<sup>3</sup>), hvor ressursene ligger tett på bruksområdet. Masseuttak og utfylling håndteres internt i planområdet, innenfor avstander på 350 meter. Dette bidrar til å redusere transportbehovet og dermed klimagassutslipp fra kjøretøy og anleggsmaskiner. Unntaket er for plastringsstein (ca. 6000 m<sup>3</sup>) til utfyllingen, overbygningsmasser (ca. 13000 m<sup>3</sup>) og filterlag (ca. 2000 m<sup>3</sup>), som må hentes/kjøpes utenfor planområdet*».

Uttak av masser skal altså i all hovedsak skje innenfor planområdet, og sammenlignet med langtransport av masser er dette positivt i forhold til klimagassutslipp. Det er også bra at man

---

#### Postadresse:

Troms og Finnmark fylkeskommune  
Postboks 701, 9815 Vadsø

#### Kontakt:

E-post: postmottak@tffk.no  
Telefon: 77 75 50 00

#### Nettside:

tffk.no

synliggjør hvor mye masser som må transporteres til planområdet. Masseuttak, transport av masser og utfylling i sjø medfører klimagassutslipp.

Det er i planforslaget lagt føringer for at alternative energikilder i bestemmelse 3.7, og ved oppføring av ny bebyggelse må man estimere utslipp fra maskiner og transport: Bestemmelse 3.8 «*Nye utbygginger skal søke å minimere klimagassutslippene. Ved oppføring av ny bebyggelse skal det foreligge et klimagassbudsjett. Det skal estimeres utslipp fra anleggsmaskiner, transport av materialer og masser, materialvalg (betong, stål, tre osv.)*» Fylkeskommunen synes dette er veldig bra, men vil påpeke at det krever en god oppfølging av kommunen.

Det er videre fint at planforslaget har føringer og bestemmelser for å redusere naturrisiko ved framtidige klimaendringer 3.2 (havnivåstigning/stormflo) og 3.6 (overvann).

### **Samferdsel**

Troms og Finnmark fylkeskommune har under planprosessen hatt flere samarbeidsmøter med plankonsulent i forbindelse med utforming av vegkryss og kollektivanlegget.

Vi er veldig fornøyde med både prosessen vi har hatt, og de vegløsningene som er lagt til grunn i planforslaget. Hensynet til trafikksikkerhet vurderes å være godt ivaretatt, også gjennom at det er inntatt planbestemmelser, herunder rekkefølgekrav som sikrer opparbeidelse av vegløsningene.

### **Oppsummering/avslutning**

I det store og hele synes fylkeskommunen synes det er gjort grundige vurderinger av planens virkning på klimagassutslipp, og gitt gode føringer for den videre etableringa både med hensyn på trafikksikkerhet, utslipp og klimatilpasning, og vi ønsker kommunen lykke til med å følge opp det videre arbeidet.

Med hilsen

Anne Øvrejorde Rødven  
Seksjonsleder, areal- og samfunnsplanlegging

Christina Solhaug Joakimsen  
Rådgiver, arealplanlegging

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

Mottakere:  
DIELDDANUORI SUOHKAN - TJELDSUND KOMMUNE

Kopi til:  
STATENS VEGVESEN  
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK  
SAMEDIGGI / SAMETINGET