

Oppdragsgiver: Tjeldsund kommune
Oppdragsnr.: 5151602 Dokumentnr.:

Til: Tjeldsund kommune v/lvar Hartviksen
Fra: Norconsult v/Herbjørg Arntsen
Dato: 2021-03-01

► Detaljregulering Sentrumsgata Evenskjer

Merknadssammenstilling og vurdering av merknader etter offentlig ettersyn

- xx.xx.2020 Kunngjøring av offentlig ettersyn av planforslaget på kommunens hjemmeside.
- xx.xx.2020 Kunngjøring av offentlig ettersyn sendt ut til myndigheter i epost.
- xx.xx.2020 Kunngjøring av offentlig ettersyn annonsert i Harstad Tidende.
- xx.xx.2021 Kunngjøring av offentlig ettersyn til grunneiere og naboer.
- xx.xx.2020 Merknadsfrist

Nr.	Avsender	Innspill/merknad og kommunes/planleggers kommentar
1	Tjeldsund kommune, Rådet for funksjonshemmede 07.12.2020 RFF-42/20 Vedtak	<p>Innspill/merknad</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rådet for funksjonshemmede ønsker tilbakemelding på: <ol style="list-style-type: none"> a. Valg av ledelinjer og farefelt, og vurdering av disse funksjonene vinterstid. b. Valg av lys. 2. Rådet ber om at løsning med oppvarmede fortau utredes. <p>Kommentar</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Innspillene tas med videre til prosjekteringen av Sentrumsgata, hvor disse avgjørelsene tas. Rådet for funksjonshemmede skal involveres. 2. Ev. varme i fortau vurderes i forbindelse med prosjekteringen. Oppvarmede fortau vil bli tatt inn som en opsjon i tilbudsforespørselen for etablering av «nye» Sentrumsgata.
2	Statens vegvesen 07.12.2020	<p>Innspill/merknad</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Planarbeidet er iht. «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging». Positivt at kommunen prioriterer planarbeid med fokus på trafikksikkerhet og trivsel. 2. Innspill til varsel om oppstart er i stor grad innarbeidet i planforslaget. 3. Frisiktsoner for kryss mangler for avkjørsler bl.a. til parkeringsområder. Frisiktsoner bør tegnes inn på plankartet. 4. Der det skal etableres gangfelt er det også krav om frisikt. Slike frisiktsoner bør også vurderes tatt inn i planen. 5. Viktig for trafikksikkerheten at krav til belysning av gangfelt blir oppfylt. 6. Det må sørges for at området gjøres tilgjengelig for alle ved hjelp av prinsippene for universell utforming. 7. Troms og Finnmark fylkeskommune har forvalteransvaret for fv. 832. <p>Kommentar</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. 2. Tas til orientering. 3. Tas til etterretning. Frisiktsoner er lagt til i plankartet. 4. Gangfelt er ikke regulert i plankartet, og frisiktsoner er derfor ikke lagt til i plankartet. Krav til frisikt ivaretas i prosjekteringen, når endelig plassering av gangfelt er fastsatt. 5. Tas til orientering. Ivaretas i prosjekteringen av Sentrumsgata. 6. Tas til orientering. Krav til universell utforming er ivaretatt i planbestemmelsene § 3.5. 7. Tas til orientering.

3	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) 11.12.2020	Innspill/merknad <ol style="list-style-type: none"> 1. Planområdet berører ikke saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, vassdrag, grunnvann eller kommer i berøring med energiinteresser. 2. Overvann-veiledning: «Klimaprofil Troms» og tre-trinns strategien. Viktig at det tas hensyn til klimaendringer og klimatilpasninger. Kommentar <ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. 2. Tas til orientering. Krav til helhetlig overvannshåndtering er ivaretatt i planbestemmelsene § 3.3.
4	Fylkesmannen i Troms og Finnmark (FM) 21.12.2020 (Per 01.01.2021 kalt Statsforvalteren i Troms og Finnmark / SFTF)	Innspill/merknad <ol style="list-style-type: none"> 1. Det foreligger ingen innsigelser til planforslaget. 2. Ingen tilføyelser eller merknader til planbeskrivelse og arealformål. 3. Merknader til bestemmelsene: <ol style="list-style-type: none"> a. Av pkt. 3.4 framkommer det at dokumentasjon på sikker byggegrunn skal framlegges ved byggesøknad. FM viser til rundskriv H-5/18: reell fare for sikker byggegrunn skal være utredet på siste plannivå og skal ikke forskyves til byggesak. FM registrerer at bestemmelsen ikke er i samsvar med H5/18. Anbefaler at kommunene ser på grunnforhold en gang til før endelig vedtak fattes. b. Hensikten med punkt 6.1 om miljøprioritert gjennomkjøring er noe uklar. Ber kommunen om å se på punkt 6.1 og enten få tydeligere fram hva type plan dette er, eventuelt vurdere nødvendigheten av dette punktet. Kommentar <ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. 2. Tas til orientering. 3. Til bestemmelsene: <ol style="list-style-type: none"> a. Tas til orientering. I denne detaljreguleringen beholdes bestemmelsen. Det er besluttet å gjennomføre grunnundersøkelser/grunnboringer i forkant av igangsettingstillatelse. b. Tas til etterretning. Planbestemmelsen 6.1 tas ut. Miljøprioritert gjennomkjøring ivaretas gjennom valgte løsninger, iht. gjeldende veinorm og universell utforming.
5	Troms og Finnmark fylkeskommune 23.12.2020	Innspill/merknad <ol style="list-style-type: none"> 1. Samferdselsdivisjon har hatt dialog med konsulenten under planarbeidet, og ønsker å fremheve den gode og konstruktive dialogen som er gjennomført. 2. I merknadsbehandlingen på side 21 i planbeskrivelsen omtales innspill fra Nordland fylkeskommune. Vi regner med dette er feil. 3. Krav om byggeplan og gjennomføringsavtale før vegutbedring må framgå av rekkefølgebestemmelsene. Kommentar <ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. 2. Feilen er rettet, det skal være Troms og Finnmark fylkeskommune. 3. Tas til etterretning. Rekkefølgebestemmelse om byggeplan og gjennomføringsavtale, er tatt inn i planbestemmelsene.

6	Tjeldsund Kirkelige Fellesråd 18.01.2021	Innspill/merknad 1. Ingen merknader. Det ser ikke ut som planen vil påvirke adkomsten til kirka eller parkeringsforholdene til kirka. Kommentar 1. Tas til orientering.
7	Håkon Brun 28.01.2021	Innspill/merknad 1. Ingen merknader. 2. Spørsmål: er det laget noen reguleringsplan for området nedenfor kirka, eller er det planlagt å lage en plan? Kommentar 1. Tas til orientering. 2. Angår ikke Sentrumsgata Evenskjer. Svares ut i egen sak.
8	Roald & Sønn AS 01.02.2021	Innspill/merknad 1. Det vil være en stor fordel om vei og gangvei langs Skånlandsveien ble utvidet helt fram til kryss Revegårdsvei, og at det i den sammenheng da gjøres en oppgradering av fortauet. Dette vil danne en mer helhetlig gjennomføring av hele sentrum. 2. Det kan være formålstjenlig om man beholdt enveis-kjøring fra Skånlandsveien mot Benkeveien slik det er i dag. Det vil avlaste den lokale trafikken gjennom sentrum, og skape et roligere trafikkbilde. Kommentar 1. Tas til orientering. Plangrensa for Sentrumsgata Evenskjer stopper ved brua over Nerelva. Ev. regulering av vei og gangvei videre nordover må tas i egen prosess. 2. Tas til etterretning. Dagens situasjon videreføres. Det tillates ikke å kjøre ut på fylkesveien fra Benkeveien. Reguleres gjennom skilting.
9	Dag Erik Larssen 04.02.2021	Innspill/merknad 1. Ingen merknader. Kommentar 1. Tas til orientering.